

## DE M171 | PWM Leistungsregler 9 - 28 V/DC, max. 10 A

Leistungsregler zum Regeln von Gleichstromlasten (Gleichstrommotoren, Glühlampen, Heizungen, LEDs mit Vorwiderstände usw.). Durch die verwendete PWM (Impulsbreiten)-Steuerung laufen Elektromotoren auch in kleinen Drehzahlen gut an.

## GB M171 | PWM Power control 9 - 28 V/DC, max. 10 A

Power control to control direct current loads (motors, lamps, heatings, LEDs with protective resistors, etc.). Electric motors start well also at low revolution speeds because of the employed PWM (pulse width) modulation.

## CZ M171 | Výkonový regulátor 9 - 28 V/DC max. 10 A (PWM)

Výkonový regulátor je určen na regulaci jednosměrné zátěže (motory, žárovky, topení, LED diody s předřadným odporem). Při použití impulsní regulace PWM běží motory dobře už při nízkých otáčkách.

## ES M171 | Regulador de potencia 9 - 28 V/DC máx. 10 A (PWM)

Regulador de potencia para regular cargas de tensión continua (motores, lámparas, calefacciones, LEDs con resistores protectores, etc.). Los motores eléctricos arrancan bien también a un bajo número de revoluciones por el mando PWM (duración de impulsos) empleado.

## FR M171 | Régulateur de puissance 9 - 28 V/DC max. 10 A (PWM)

Régulateur de puissance pour régler des charges de tension continue (moteurs, lampes, chauffages, DELs avec résistances en série, etc.). Les moteurs électriques démarrent bien aussi à une vitesse de rotation plus basse par la commande PWM (largeur d'impulsions).

## IT M171 | Regolatore di potenza 9 - 28 V/DC max. 10 A (PWM)

Regolatore di potenza per la regolazione di carico di tensione costante (motore, lume, riscaldamento, LED (diodo a emissione luminosa) con resistenza di polarizzazione ecc.). Tramite l'uso di questo PWM comando (a ampiezza degli impulsi) anche i motori elettrici con un numero di giri basso hanno un buon avviamento.

## NL M171 | Vermogensregelaar 9 - 28 V/DC max. 10 A (PWM)

Vermogensregelaar voor het regelen van gelijkspannings apparaten (Motoren, lampen, verwarmings elementen, led's voorzien van voorschakelweerstand etc.). Door de toepassing van PWM (puls sturing) start een elektromotor ook goed bij gering toerental.

## PL M171 | Regulator mocy PWM: 9 - 28 V/DC max. 10 A

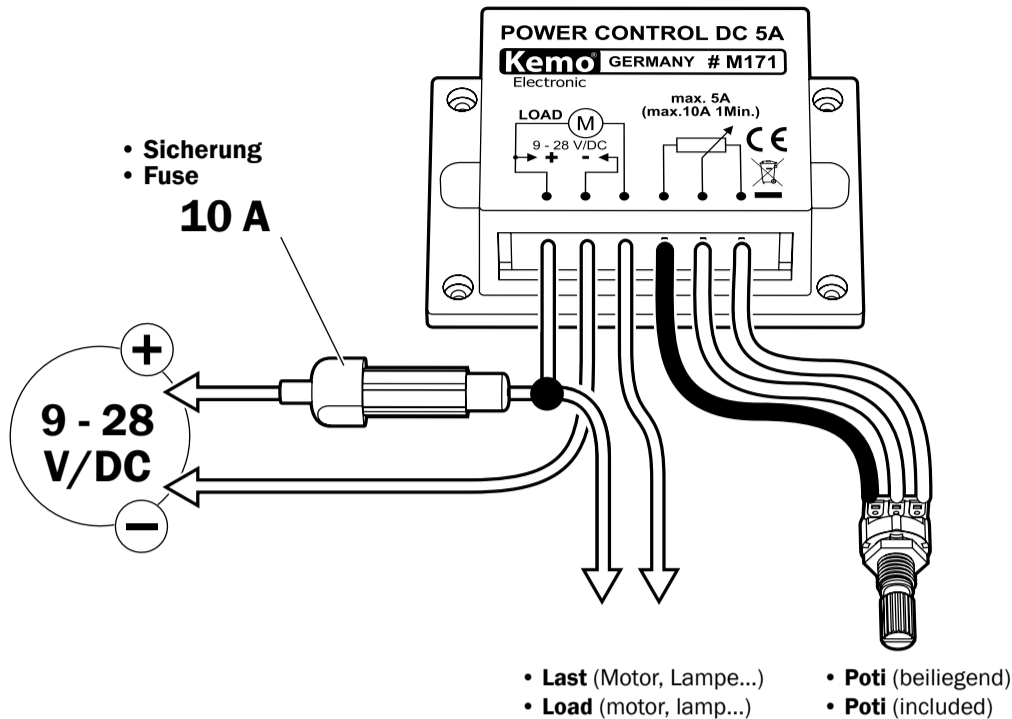
Regulator mocy dla obciążeń przeznaczonych dla prądu stałego (silniki prądu stałego, żarówki, grzałki, diody LED z rezystorem szeregowym i.t.d.). Dzięki zastosowaniu sterowania PWM (regulacja szerokości impulsów) silniki elektryczne pracują dobrze także przy małych obrotach.

## RU M171 | Регулятор мощности для постоянного напряжения то 9 - 28 Вольт макс. 10 А (ШИМ- широтно-импульсная модуляция (PWM))

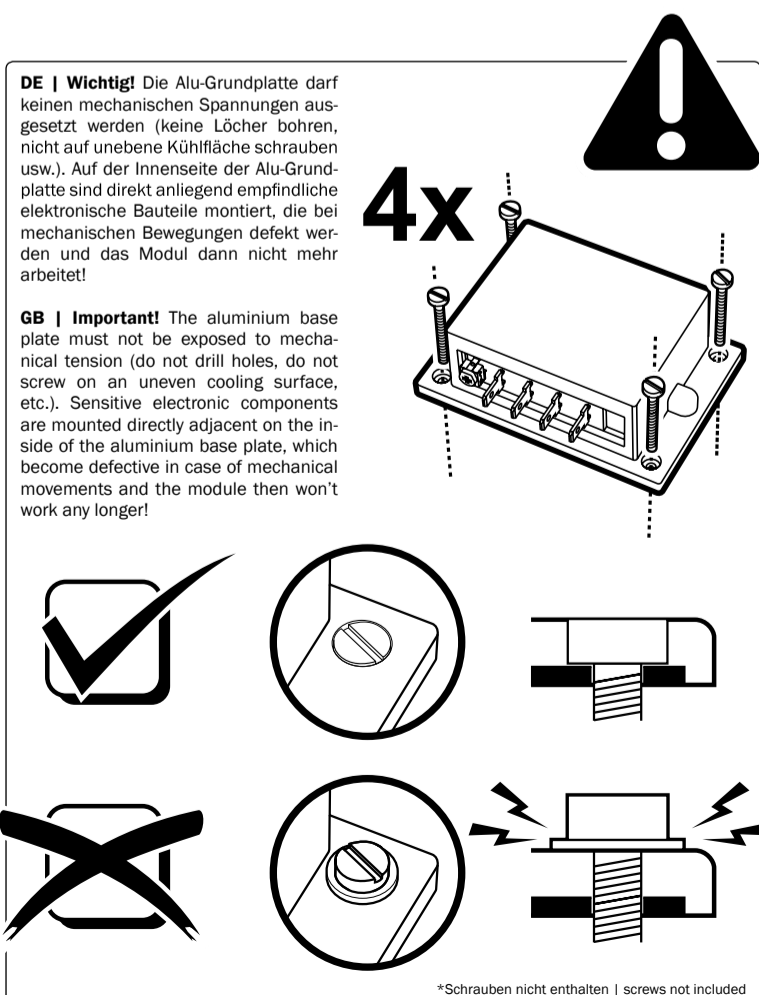
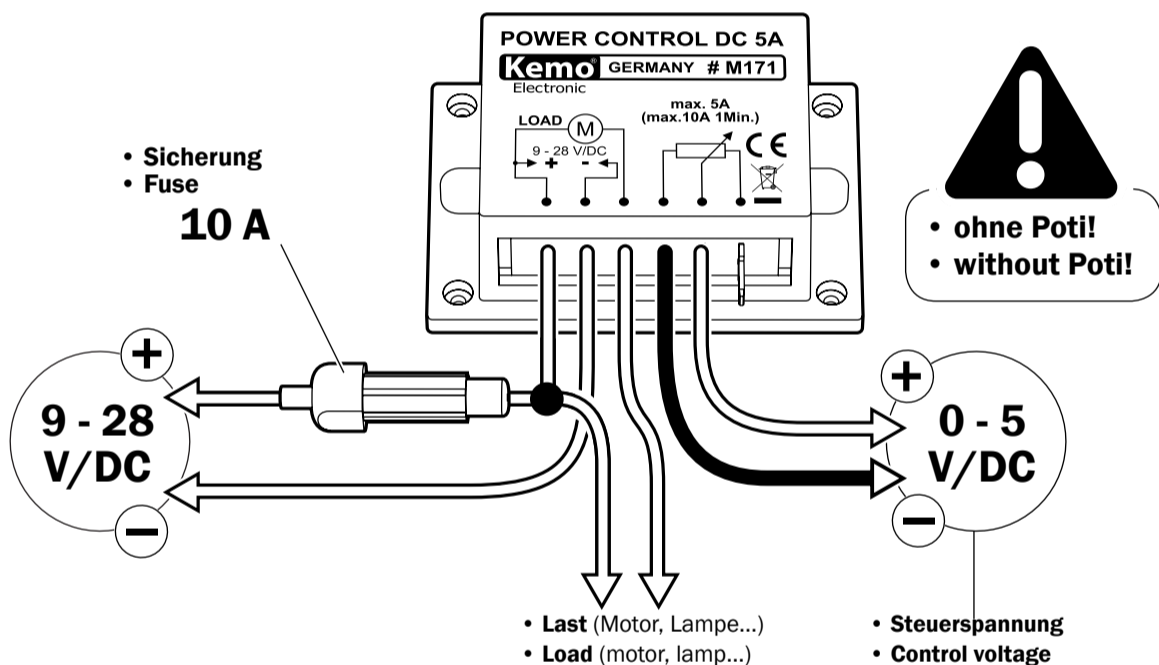
Модуль предназначен для регулировки мощности нагрузок потребляющих постоянный ток (электродвигатели, лампы накаливания, нагревательные приборы, светодиоды с предварительным сопротивлением, и т.д.). Благодаря использованию ШИМ (широтно-импульсная модуляция (PWM)) электромоторы хорошо работают и на малых оборотах.

## ANSCHLUSSBEISPIELE | CONNECTION EXAMPLES

- Leistungsregelung mit Poti
- Power control with Poti



- Leistungsregelung über Gleichspannung 0 - 5 V
- Power control over direct current 0 - 5 V



## DE

### Bestimmungsgemäße Verwendung:

Leistungsregelung von Gleichstrom-Verbrauchern wie Motoren, Lampen usw.

### Aufbauanweisung:

Das Modul kann sich, je nach Belastung, erwärmen. Es muss daher an einer trockenen, gut belüfteten Stelle eingebaut werden. Bei Belastungen von über 5 A (bis max. 10 A) muss das Modul mit der Metall-Grundfläche gekühlt werden. Das geschieht, indem es plan auf einen Kühlkörper oder ein größeres Metallstück (z.B. Winkelprofil, Metallplatte) so angebaut wird, dass sich die Metall-Grundplatte des Moduls bei höchster Belastung (die angeschlossene Last läuft mit max. Leistung) nicht über +70°C erwärmt.

Die Betriebsspannung des Moduls muss zwischen 9 - 28 V liegen und der Betriebsspannung der angeschlossenen Last entsprechen. Beispiel: Bei dem Betrieb eines 12 V Motors muss die Betriebsspannung 12 V sein.

Das beiliegende Potentiometer wird gemäß Zeichnung über die Steckkontakte mit dem Modul verbunden. Bitte darauf achten, dass die Kabel nicht vertauscht werden!

Die Betriebsspannung (z.B. vom Akku) und die Last (z.B. Gleichstrommotor) muss gemäß Zeichnung angeschlossen werden. Es ist wichtig, dass Sie die Kabel möglichst kurz halten und auch Kabel mit ausreichendem Querschnitt (1,5 - 2,5 mm<sup>2</sup>) verwenden. Wenn das Kabel zu dünn oder zu lang ist, dann haben Sie Leistungsverluste im Kabel und der angeschlossene Motor läuft langsamer. Außerdem besteht die Gefahr, dass zu dünne Kabel heiß werden, weil sehr hohe Ströme fließen.

Bitte unbedingt eine Sicherung 10 A gemäß Anschlussplan vorschalten!!

### Wichtig:

Die Belastbarkeit des Moduls ist max. 10 A! Bitte achten Sie unbedingt darauf, dass Ihre angeschlossenen Lasten keine höhere Stromaufnahme haben! Es gibt Motoren, die im Laufbetrieb eine

191 273

www.kemo-electronic.de

Kemo Electronic 1/4



4 024028 031712





